

METODO DE CARRERA

El orden de salida para la clasificación inicial (27 de abril de 10.00 horas a 13.00 horas)

vendrá dado por el número de vehículo, pudiendo la organización cambiar alguno si así lo considera por motivos de seguridad.

La salida de las diferentes zonas vendrá dada por clasificación provisional hasta ese momento, los vehículos saldrán por intervalos de 2 minutos

Se establecen una serie de controles de paso en los que es obligatorio parar y sellar el carnet de ruta, así mismo durante el recorrido se situarán comisarios de ruta los cuales vigilarán que ningún vehículo se salga del trazado marcado por la organización.

Ganará cada especial el vehículo que dentro del tiempo establecido por la organización realice el mayor número de vueltas, toda distancia recorrida fuera del tiempo máximo no será tomada en cuenta para la clasificación

Ganará la competición el equipo que haya realizado mayor número de vueltas al circuito en la suma de todas las especiales